

PROTÉGER LES OCÉANS DE LA POLLUTION PLASTIQUE

Des solutions concrètes
sur terre et en mer





AGIR

POUR UN OCÉAN SANS POLLUTION

C'est défendre un écosystème
dévasté par l'action humaine
et nécessaire à notre survie.

C'est une promesse
que nous faisons à notre avenir.



**IL Y A URGENCE
À PASSER À L'ACTION.**



YVAN BOURGNON

Skipper franco-suisse, Yvan Bourgnon est détenteur de nombreux records du monde à la voile et a relevé des défis extrêmes qui lui ont valu le surnom de « Gladiateur des Mers ».

Navigateur, aventurier, écologiste, il parcourt les océans depuis l'âge de 8 ans et a été le témoin direct de leur dégradation.

En 2016, décidé à passer à l'action après son dernier tour du monde en solitaire, il a créé The SeaCleaners, association loi 1901 déclarée d'intérêt général.

**9 à 14
millions
de tonnes**

de déchets plastiques
déversées chaque année
dans les océans.

17 tonnes

déversées
chaque minute.

3800

espèces marines
Impactées.

1,5 million

d'animaux marins
tués chaque année.

**Si nous n'agissons pas,
en 2050 l'océan contiendra
autant de plastique que de poisson*.**





THE SEACLEANERS AGIT contre la pollution plastique de manière préventive et corrective.

EN MER

Nous collectons les macrodéchets plastiques dans des zones à forte concentration avant qu'ils coulent ou se désintègrent en microplastiques.

Nous contribuons aux connaissances scientifiques par la recherche et le partage des données en open data.

À TERRE

Nous réduisons le problème à la source par l'éducation et la sensibilisation du grand public et menons des opérations de ramassage des déchets avec nos équipes de volontaires.

Nous soutenons la transition vers l'économie circulaire par le développement et la démonstration de solutions technologiques innovantes et respectueuses de l'environnement.

LE MANTA

Un navire de haute technologie respectueux de l'environnement.

Le premier bateau-usine aux 4 missions complémentaires.
Une réponse complète au fléau de la pollution plastique.



UNE SOLUTION DE COLLECTE et de transformation des déchets en ressources.

4 moyens de collecte et une usine embarquée avec pyrolyse pour traiter, valoriser et gérer 100 % des déchets plastiques à bord.



UN LABORATOIRE SCIENTIFIQUE pour faire avancer la recherche mondiale.

50 m² d'installations scientifiques pour géolocaliser, quantifier et caractériser la pollution plastique. Données partagées avec la communauté scientifique en open data.



UN BATEAU POUR TOUS LES PUBLICS au cœur de nos actions de sensibilisation.

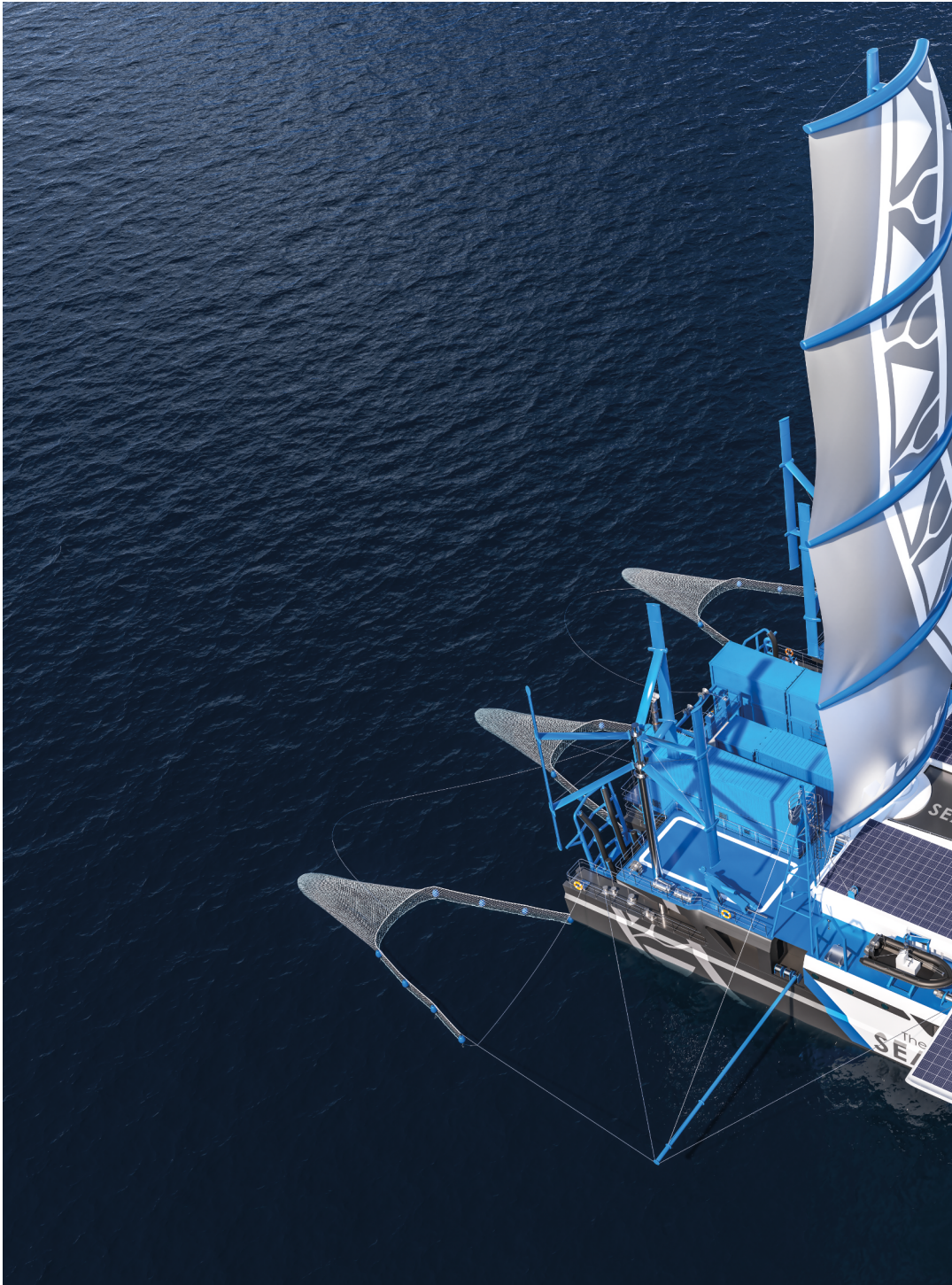
200 m² pour accueillir le public sur des opérations de sensibilisation et de prévention, lors des escales à terre.

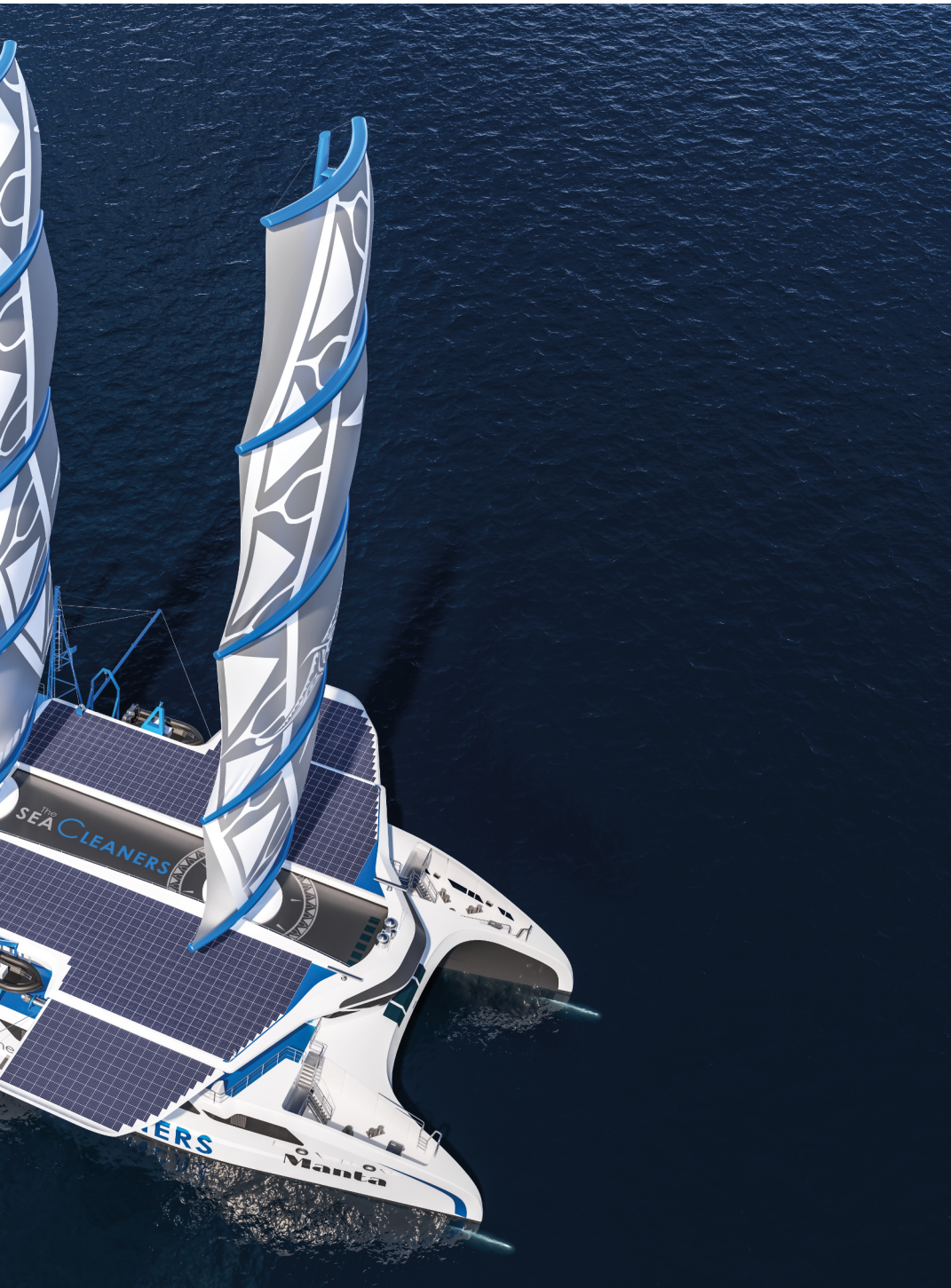


UN OUTIL DE DÉMONSTRATION pour promouvoir la transition vers l'économie circulaire.

Vitrine de solutions technologiques innovantes pour la gestion et la valorisation des déchets et de technologies de navigation propre pour les "smart ships" et "green ships".







**Objectif de collecte, jusqu'à 1 mètre de profondeur :
5 000 à 10 000 tonnes/an. Déchets collectés à partir de 10 mm.**



**MISE À L'EAU
EN 2025**

62 m de haut | 56,5 m de long | 66 m d'envergure

90 %

du plastique
traité à bord

75 %

d'autonomie
énergétique
(en moyenne)

32

personnes
embarquées

**UNE EMPREINTE
ENVIRONNEMENTALE
MINIME**

**Une combinaison
d'énergies
renouvelables :**

Deux éoliennes

500 m² de
panneaux solaires

Des hydro-générateurs

Voilier avec une
propulsion hybride

Unité de conversion
énergétique des déchets
plastiques par pyrolyse

Gréements
automatisés

Agir là où il y a urgence.

Zones d'intervention du Manta

1000 fleuves et rivières rejettent près de 80 % de la pollution plastique fluviale dans les océans du monde*



*Lebreton and al., 2021

Un rayon d'action illimité

Solution active et mobile, le Manta est conçu pour opérer dans les embouchures et estuaires des fleuves, là où les nappes de déchets plastiques sont concentrées et n'ont pas encore commencé à se désagréger ou à entamer leur dérive océanique.

Le navire est capable d'intervenir rapidement partout dans le monde, suite à une catastrophe naturelle (ouragan, tsunami...) pour collecter les déchets flottants avant qu'ils sombrent.

The SeaCleaners développe aussi les MOBULA, des petits bateaux de collecte polyvalents, capables de nettoyer les macrodéchets, les microdéchets et les hydrocarbures dans les zones étroites ou peu profondes : eaux calmes et protégées, zones lacustres, rivières, eaux côtières jusqu'à 5 ou 20 milles, fleuves à forts courants, etc.



Le premier Mobula 8 est opérationnel et déployé en Indonésie depuis mars 2023.

UNE ÉQUIPE DE PARTENAIRES ENGAGÉS

dans une aventure
unique



MOBILISATION

Les bénévoles

Un réseau de 2400 bénévoles.

15 délégations régionales
en France.

200+ opérations de ramassage
par an.

30 tonnes de déchets collectés.

SAVOIR

Le Conseil Scientifique International

15 experts du monde entier.

Une démarche scientifique
rigoureuse pour définir
les orientations de travail
de l'association.

EXPERTISE

Le consortium technique

20 partenaires industriels
innovants.

5 laboratoires de recherche.

60 ingénieurs, techniciens
et chercheurs.

Plus de 45 000 heures
de développement.

VOCATION

L'équipe de l'association

35 salariés.

7 pôles de compétence.

Présence en France, en
Suisse, en Espagne, en
Indonésie.



NOS SOUTIENS

Mécènes

Fonds de dotation Picoty, IKKS, Groupe Monassier, Courir, MTB, ENTENDRE et plus de 70 entreprises françaises et internationales engagées à nos côtés.

Partenaires institutionnels



Alliances et groupes de travail internationaux

Global Partnership on Marine Litter

Plastic Pollution Coalition

UN Decade of Ocean Science for Sustainable Development

Group of Friends to combat Marine Plastic Pollution

Blue Manifesto

Comité France Océan

PASSEZ À L'ACTION REJOIGNEZ-NOUS

www.theseacleaners.org

contact@theseacleaners.org

